



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,  
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ/Γ'

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 27-02-2009

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 4232/03/09

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Γρ. Λαμπράκη 150  
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
TELEX: 212581  
TELEFAX: 4137997  
ΠΛΗΡΟΦ.:  
ΤΗΛ.: 4191870

ΠΡΟΣ: 1) **SRH Marine Electronics S.A.**  
Γραβιάς 17-19,  
185 45 Πειραιάς  
2) **ΜΑΡΑΚ Ηλεκτρονική ΑΒΕΕ**  
Μαρίας Κιουρί 165 & Τριπόλεως,  
188 63 Πέραμα  
ΚΟΙΝ.: ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΤΠ

ΘΕΜΑ: Σύστημα αναγνώρισης και εντοπισμού πλοίων μακράς αποστάσεως (Long Range Identification and Tracking of Ships-LRIT) τύπου SAILOR TT-3000LRIT, κατασκευής της δανικής εταιρείας Thrane & Thrane AS

ΣΧΕΤ.: α) Αιτήσεις εταιρείας SRH Marine Electronics S.A. από 01/10/2008 και 16/12/2008  
β) Αιτήσεις εταιρείας ΜΑΡΑΚ Ηλεκτρονική ΑΒΕΕ από 09/12/2008 και 02/02/2009

Απαντώντας στις ανωτέρω σχετικές αιτήσεις σας και αφού λάβαμε υπόψη το αριθμ. BSH/46126/0131131/09-S3 από 27-01-2009 πιστοποιητικό της Ναυτικής και Υδρογραφικής Υπηρεσίας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας (BSH) καθώς και την έκθεση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της Εγκυκλίου MSC.1/Circ.1296 από τη Γαλλική εταιρεία CLS, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για χρήση, στα υπόχρεα υπό Ελληνική σημαία πλοία του συστήματος αναγνώρισης και εντοπισμού πλοίων μακράς αποστάσεως (Long Range Identification and Tracking of Ships-LRIT) τύπου SAILOR TT-3000LRIT, κατασκευής της δανικής εταιρείας Thrane & Thrane AS. Σε περίπτωση που το εν λόγω σύστημα συμπεριληφθεί στο πίνακα Α.1 του Π.Δ. 347/98, ΦΕΚ Α', Αρ. Φύλλου 231 (Οδηγία 96/98/ΕΚ) όπως τροποποιήθηκε, θα πρέπει αυτό να εγκριθεί σύμφωνα με την προαναφερόμενη Οδηγία και να φέρει την απαιτούμενη σήμανση (wheel mark).



Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Μ-Κ

Βασιλειάδης Κ.